



Nämndinitiativ till kollektivtrafiknämnden i Region Dalarna

I anbudsförfarandet för kollektivtrafiken, med start den 12 juni 2028, har kvalificeringsgränsen satts så högt att endast bolag med en omsättning på minst en miljard kronor per år 3 år i rad får ta del av handlingarna. Detta utestänger i praktiken lokala och till och med många nationella bussbolag från att delta och potentiellt vinna upphandlingen, då endast ett fåtal svenskägda bolag når upp till denna nivå.

Gränsen har fastställts på tjänstemannanivå, med oklar eller svagt underbyggd motivering. Vi anser däremot att lokala och svenska bussbolag ska ges en reell möjlighet att delta i upphandlingen. Därför motsätter vi oss en så hög omsättningsgräns, som i praktiken gynnar endast de stora multinationella aktörerna.

Att främja lokala och nationella leverantörer ligger dessutom helt i linje med vad som ofta uttrycks som önskvärt både i regionen och i våra kommuner — vilket gör det föreslagna kravet än mer anmärkningsvärt.

Därför vill vi ändra omsättningsgränsen till 400 miljoner kronor.

Med den här förändringen kan mindre operatörer gå ihop för samverkan som har ett intresse för Dalarna och dess invånare.

Utifrån ovanstående föreslår Sverigedemokraterna kollektivtrafiknämnden att besluta följande:

- Att upphandlingen omedelbart stoppas och återupptas först efter det att förändringarna är införlivade
- Att ändra omsättningsgränsen för anbudsgivning till 400 miljoner
- Att vid behov ändra delegeringsordningen så beslutet kan tas politiskt

För Sverigedemokraterna

Liselotte Forsberg och Lasse Jansson
Ledamot i kollektivtrafiknämnden

